

成灌高速入城段改造工程

# 公众参与说明

建设单位：成都高速公路股份有限公司

2020年6月

# 目录

1. 概述.....	1
2.首次环境影响评价信息公开情况 .....	1
2.1 公开内容及日期 .....	1
(一) 项目名称及概要.....	1
(二) 建设单位及联系方式.....	1
(三) 评价单位名称及联系方式.....	1
(四) 环评的工作程序和主要工作内容.....	1
(五) 公众意见的主要事项.....	1
(六) 公众提出意见的主要方式和时间.....	1
(七) 公示时间.....	1
2.2 公开方式 .....	1
2.3 公众意见情况 .....	2
3.征求意见稿公示情况 .....	3
3.1 公示内容及时限 .....	3
3.2 公示方式 .....	3
3.2.1 网络 .....	3
3.2.2 报纸 .....	5
3.2.3 张贴 .....	5
3.3 查阅情况 .....	6
3.4 公众提出意见情况 .....	7
4.公众座谈会、听证会、专家论证会等情况 .....	7
5.公众意见处理情况 .....	7

## 1.概述

根据生态环境部 2018 年 4 月 16 日发布的《环境影响评价公众参与办法》（部令 4 号）相关内容，本项目属于应当编制环境影响报告书的建设项目，需要开展公众参与活动。

为保障公众环境保护知情权、参与权、表达权和监督权。成都高速公路股份有限公司在确定环境影响报告书编制单位为北京国寰环境技术有限责任公司的 7 个工作日内，通过成都高速公路股份有限公司网站公示，在项目征求意见稿编制完成后，通过成都高速公路股份有限公司网站公示，四川科技报公示，和在项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告公示的方式进行了公开。

## 2.首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

2020 年 2 月 27 日在成都高速公路股份有限公司网站上进行了公示，公示内容包括：

- 一、项目名称及概要
- 二、建设单位名称及联系方式
- 三、环境影响报告书编制单位名称及联系方式
- 四、公众意见表网络链接
- 五、提交公众意见表的方式和途径

### 2.2 公开方式

项目所在地为成都市高新西区，成都高速公路股份有限公司在其公司官方网站上对本项目情况进行网络公示，成都高速公路股份有限公司网站为对外公开，易于公众接触及阅读的建设单位官方网站。网址为：

[https://www.chengdugs.com/go.htm?url=model&k=jie\\_guo\\_gong\\_shi&id=6563](https://www.chengdugs.com/go.htm?url=model&k=jie_guo_gong_shi&id=6563)

以下为公示截图：



图 1 成都高速公路股份有限公司第一次网络公示截图

## 2.3 公众意见情况

公示期间，公众可通过 e-mail 方式，直接拨打电话方式，以及写信的方式反馈对本项目的意见和建议。公示期间未收到公众反馈意见。

### 3.征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

本项目于 2020 年 3 月 16~2020 年 3 月 27 日（10 个工作日）期间，根据《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）第十条和第十一条规定，通过成都高速公路股份有限公司网站、四川科技报公开和建设项目所在地易于知悉的场所张贴公告的三种方式同步公开。

公示的内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。本项目公示的内容和时限符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）要求。

#### 3.2 公示方式

##### 3.2.1 网络

本项目在成都高速公路股份有限公司网站上进行了征求意见稿网络公示，时间为 2020 年 3 月 16~2020 年 3 月 27 日（10 个工作日）。成都高速公路股份有限公司网站为对外公开，易于公众接触及阅读的项目建设单位官方网站。公示信息的网址为：

[https://www.chengdugs.com/go.htm?url=model&k=jie\\_guo\\_gong\\_shi&id=6578](https://www.chengdugs.com/go.htm?url=model&k=jie_guo_gong_shi&id=6578)

以下为网络公示截图：



- 招标信息
- 招标公告
- 结果公示

首页 >> 招标信息 >> 结果公示

## 成灌高速入城段改造工程环境影响评价第二次公示

来源： 2020-03-16 14:14:48 点击量：14

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》、《环境影响评价公众参与办法》，现对“成灌高速入城段改造工程”环境影响评价进行公众参与第二次公示，以征求与本项目环境影响有关的意见。

### 一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接：<https://pan.baidu.com/s/1ZWA8G0Qqn33hmtVtMpyG>；提取码：mbog

环境影响报告书纸质版报告可以采取电话、电子邮件、信件等方式向建设单位联系索取。

### 二、征求意见的公众范围

项目所在区域的居民、团体、组织和管理部门。

### 三、公众意见表网络链接

公众意见表链接：<https://pan.baidu.com/s/1ZWA8G0Qqn33hmtVtMpyG>；提取码：mbog

### 四、公众提出意见的方式和途径

公众可以采取将公众意见表发送至建设单位电子邮箱，或邮寄到建设单位。

建设单位：成都高速公路股份有限公司

地址：成都市高新区盛和一路66号城南天府大厦写字楼9楼

联系人：王工

联系电话：13678162994

电子邮箱：wh@chengdugs.com

### 五、公众提出意见的起止时间

2020年3月16日~2020年3月27日（10个工作日）。

图 2 成都高速公路股份有限公司征求意见稿公示截图

### 3.2.2 报纸

成都高速公路股份有限公司于2020年3月18日和2020年3月20日在四川科技报进行了2次公示，四川科技报为四川省省级报刊，属于项目所在地公众易于接触的报纸。公示登报情况如下图所示：

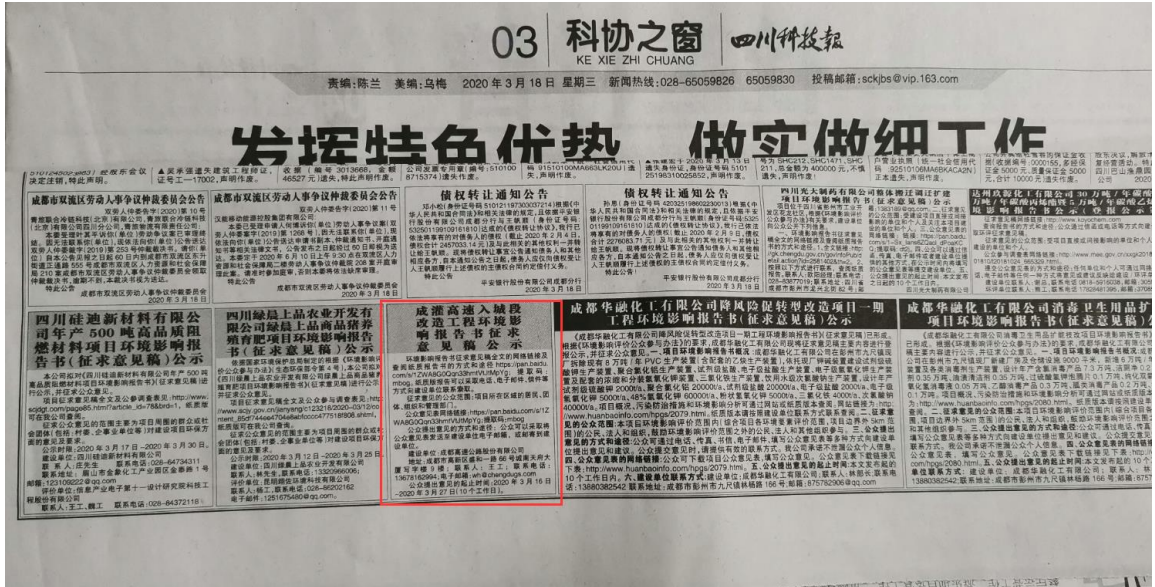


图3 四川科技报公示照片

### 3.2.3 张贴

成都高速公路股份有限公司在项目所在地张贴了公示公告，时间为2020年3

成灌高速入城段改造工程公众参与说明  
月 16~2020 年 3 月 27 日（10 个工作日）。张贴位置包括项目所在地、项目周边企  
业、项目周边敏感点等，易于公众接触和阅读。张贴现场照片如下所示：



图 4 项目周边企业张贴照片



图 5 西园街道综治巡逻大队张贴照片

### 3.3 查阅情况

公众如想进一步了解项目和环境影响评价的内容，可向建设单位或其委托的环境影响评价机构索取环境影响报告书简本和其他相关补充信息。公示期间，建设单位和环评单位均未接到查阅申请。

### 3.4 公众提出意见情况

本项目在公示期间，e-mail、电话和信箱均未收到公众提出的反对意见。

## 4. 公众座谈会、听证会、专家论证会等情况

《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）要求：“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。”

为了充分征求项目主要敏感点电子科技大学对本项目的意见，建设单位于 2020 年 4 月 26 日向电子科技大学发出了《关于恳请协助开展成灌高速入城段改造工程环境影响公众调查的函》（成高股份函[2020]10 号），同时在函件中说明了本项目方案比选情况及最终采用方案基本建设情况；同时于电子科技大学于 2020 年 4 月

29日出具了《电子科技大学关于“恳请协助开展成灌高速入城段改造工程环境影响公众调查”的回函》，回函中对本项目的建设提出了宝贵的建议，同时表示本项目为“缓堵保畅的民生工程”。

## 5.公众意见处理情况

本项目环评过程中征求了主要敏感点电子科技大学的意见并收到了电子科技大学关于本项目提出的宝贵建议，具体意见处理情况见下表。

表1 公众意见处理情况一览表

序号	电子科技大学建议	采纳情况	采纳情况/未采纳理由
1	该项目的建设及使用将对我校已投入使用的学生宿舍区环境造成较大影响，为避免噪音及扬尘对学校教学科研和生活环境造成不利影响，应对沥青路面进行降噪处理，在A匝道及F匝道靠近校区一侧均设置声屏障措施，同时在该路段限速并禁止鸣笛。	采纳	<b>采纳情况：</b> ①本项目所有道路路面均采用目前降噪效果较好的 SMA 改性沥青路面。②本项目拟在通过电子科技大学路段设置禁止鸣笛标志及限速监控设施，严禁车辆在该路段鸣笛或超速行驶。③本项目通过电子科大敏感点路段，对 A、F 匝道声屏障采取分期实施：项目应在建设过程中同步对电子科大敏感点采取在 F 匝道 FK2+380~FK3+240 段南侧安装 3.5m 高折臂式声屏障措施共计 1060 延米；同时预留资金，A 匝道预留安装声屏障条件，并于 2028 年之前在 A 匝道南侧 AK0+860~AK1+920 段安装 3.5m 高折臂式声屏障措施共计 1060 延米。
2	希望贵单位完善和落实施工方案及安全文明施工措施，避免施工期间对学校正常教学科研和生活秩序造成影响。	采纳	<b>采纳情况：</b> 本项目施工期间采取以下噪声防治措施：①涉及高噪设备的施工场界四周设置噪声挡护施工；②合理布局，施工现场的固定噪声源相对集中放置，以减少影响范围；③合理布局，施工现场的固定噪声源相对集中放置，以减少影响范围；④合理安排施工运输路线，材料装卸、运输过程中在敏感点附近要降低车速，做到电子科大区域严禁鸣笛；⑤尽量选用低噪声的施工机械设备，并定期保养、维护；⑥施工期应加强施工人员文明施工教育，靠近电子科技大学路段施工期间禁止高升喧哗，施工材料尽量轻拿轻放，减少施工期间对敏感点的影响。
3	该项目为缓堵保畅的民生工程，希望能在原方案基础上拓宽天润路与成灌高速跨线桥及电子科大上绕城高速入口匝道，同时加快施工并充分考虑施工期间师生员工出行需求，避免造成出行不便。	部分采纳	<b>采纳情况：</b> ①本次项目新增 F 匝道专供成灌高速→绕城转换车辆专用，原电子科大上绕城高速入口匝道在本项目建成后专供高新西区（含电子科大）→绕城转换车辆专用，减少了电子科大上绕城高速入口匝道车辆通行量；②本次施工期间前期进行南北侧“高接高”道路施工过程中，桥梁下部结构施工充分利用成灌高速入城段主线与辅道间绿化带进行，基本不影响项目区域车辆通行，仅在后期犀浦立交匝道施工过程中对绕城高速犀浦立交外侧进行全面交通管制，以减少施工对周边学校、企业出行的影响时间。 <b>未采纳情况：</b> 天润路跨线立交，由于受到军事光缆及天然气管的影响，同时周围区域均为建成区，无法提供军事光缆及天然气管等的改移通道，因此暂时无法实施。